

BEZPEČNOSTNÍ PODMÍNKY HOLCIM (ČESKO), a.s. PRO ŘIDIČE VOZIDEL NAD 7,5 t platné od 1. 1. 2025

Verze pro přepravu alternativních paliv a materiálů

Působnost podmínek: areál společnosti Holcim (Česko), a.s. a (přiměřeně) společností Holcim (Česko), a.s. hrazené transporty, nakládky a vykládky.

Strany:

Cementárna: Holcim (Česko), a.s.

Partner: každá osoba (fyzická, právnická, soukromá), která není zaměstnancem Holcim (Česko), a.s., a je vstupující, vjíždějící, vyskytující se v areálu Holcim (Česko), a.s., včetně Expedice nebo Lomu (dodavatelé, zákazníci, návštěvy, třetí strany), nebo pro Cementárnu vykonává hrazenou činnost (např. řidič objednané autodopravy).

1. **Partner (i jeho smluvní partner) musí:**

- seznámit prokazatelně své pracovníky a smluvní partnery s těmito podmínkami, a dodržovat je;
- mít platné elektronické školení řidičů a Cementárnou vydaný doklad o něm (elektronická identifikační karta řidiče nebo jednorázový kód);
- respektovat dopravní značení, pravidla silničního provozu a maximální rychlostní limit v areálu 20 km/h, popř. nižší, dle místního dopravního značení;
- pohybovat se pouze po určených komunikacích, dodržovat vyznačené zákazy vstupu nebo vjezdu, udržovat oční kontakt s řidiči mobilních prostředků v nejbližším okolí;
- přivést si s sebou ochrannou přilbu s třibodovým podbradním páskem, ochranné brýle, prachotěsné brýle (v případě přefuku materiálu tlakovým vzduchem), výstražnou vestu, pevnou obuv minimálně kategorie S3 (dle EN ISO 20345 - uzavřená pata, pevná špička, vyztužená podešev, stélka v podrážce proti propichu) (není nutná kotníková verze), a při opuštění kabiny vozidla je používat (přezutí je povoleno i vně - vedle kabiny); při ruční manipulaci používat vhodné rukavice; doporučené jsou kalhoty s dlouhými nohavicemi;
- v případě vykládky TAP1 a chemlonu je vjezd řízen semaforem a obsluhou;
- nikdy nevstupovat a nevjíždět do haly, pokud na semaforu svítí červená a / nebo obsluha není o vstupu / vjezdu uvědoměna – hrozí střet s nakladačem;
- nepřibližovat se k nechráněnému okraji výsypek (TAP2, dřevní štěpka, sludge) na vzdálenost < 1,5 m bez ochrany proti pádu;
- zákaz výskytu pracovníka a práce ve výškách (kdy by chodidla pracovníka byla výše než 1,5 m nad úroveň dopadu) bez ochrany proti pádu, např. vstupu na střechnu návěsu;
- být při jízdě, vč. couvání, při riziku nehody či převrácení vozidla připoután bezpečnostním pásem;
- být po celou dobu sklápění připoután bezpečnostním pásem v kabině sklápěného vozidla/soupravy (pokud přítomnost vně vozidla nevyžaduje technologie vykládky - pak je nutné se pohybovat mimo možnou zónu dopadu případně převráceného vozidla);
- zajistit, aby jím používaná vozidla splňovala právně-technické předpisy, a že jeho nákladní vozidla budou na nakládacích místech, ve frontách nebo na parkovištích v areálu Cementárny stát s vypnutým motorem (pokud motor v chodu nevyžaduje technologie nakládky/vykládky); při zjištění, že tomu tak není u stejného vozidla opakovaně, bude toto považováno za lehké porušení pravidel Cementárny;
- při opuštění kabiny:
 - použít ruční nebo automatickou brzdu;
 - zamezit zneužití vozidla - buď vyndáním klíčů ze zapalování a jejich uschováním a/nebo uzamčením kabiny, nebo trvalým nepřerušným dohledem na vozidlo;
 - při stání mimo silniční váhu vozidlo zajistit proti pohybu alespoň 2 klíny pod kola (nebo podobným systémem), tak, aby zabránil vozidlu v pohybu (je-li to nutné, tak v obou směrech);

- nahlásit každý pracovní úraz, nehodu či nebezpečnou situaci na tel. (416 577) 333
- pro použití telefonu či jiného komunikačního zařízení zastavit jízdu nebo chůzi na bezpečném místě; při chůzi po schodech se přidržovat zábradlí;
- místo vykládky TAP2, dřevní štěpka a sludge (vrata A, B) je chráněno vnitřními (manuálními) a vnějšími (automatickými) závory. Zejména vnitřní závora slouží k zabránění pádu do výsypky. Před skládáním řidič vnitřní závoru zvedne pákou, po ukončení vykládky pákou opět závoru sklopí. Je zakázáno odebírat vzorek nebo čistit auto bez sklopení vnitřní závory! Následně je řidič povinen vyjet až před vnější závoru. V okamžiku vytažení klíče z řídicí jednotky vrat se uzavírá vnější závora (riziko poškození vozidla závorou).
- po vykládce důkladně vyčistit auto od zbytků materiálu a zamést vysypaný materiál;
- na místě vykládky dodržovat zákaz kouření, manipulace s otevřeným ohněm, neprovádět regeneraci filtru pevných částic (DPF) a předcházet úniku látek nebezpečných pro životní prostředí;
- dodržovat všeobecně platné předpisy.

Partner má povinnost Cementárně bezprostředně nahlásit (kontaktní osobě, nebo v naléhavém případě na tel. 416 577 333) každý pracovní úraz a škodu na majetku, a i nebezpečné situace nebo podmínky, které by mohly vést k pracovnímu úrazu, ohrožení životního prostředí nebo škodě na majetku. A to jak v areálu Cementárny, tak v souvislosti s Cementárnou hrazeným transportem, nakládkou nebo vykládkou zboží.

2. Partner (i jeho smluvní partner) nesmí:

- bezdůvodně se zdržovat v areálu Cementárny,
- vjíždět do Cementárny, jestliže vozidla nejedou pro materiál, nepřevážejí materiál nebo větší nářadí, a
- kouřit v areálu Cementárny mimo vyznačená místa.

Bez výslovného povolení (platná elektronická identifikační karta řidiče, platný průkaz pracovníka externí firmy) nebo bez doprovodu či prokazatelného pokynu pracovníka Cementárny, je nepovolaným osobám vstup/vjezd zakázán. Výjimku mají spolujezdci ve vozidle, za podmínky, že v areálu Cementárny neopustí vozidlo, a že při pohybu vozidla, sklápění nebo jiné rizikové situaci budou připoutáni bezpečnostním pásem. Za toto nese odpovědnost řidič vozidla. Nedodržení tohoto pravidla bude považováno za závažné porušení BOZP.

3. Protože si vážíme vašeho zdraví a životního prostředí a chceme je chránit, pochopíte, že budeme na dodržování těchto pravidel trvale dohlížet a nemůžeme tolerovat jejich porušování.

Nastane-li porušení podmínek (viz body 1, 2), pak Cementárna:

- oznámí tuto skutečnost kontaktní osobě **Partnera**;
- **může uplatnit finanční pokutu, a to za:**
- **závažné porušení pravidel BOZP:**
přímé ohrožení života, **např.:** práce ve výškách bez ochrany proti pádu (např. vstup na střežku návěsu bez jištění, vyskytování se blíže než 1,5 m k výsypce), jízda rychlostí větší o 15 km/h a více než je limit stanovený pro dané místo (základní limit je 20 km/h.), nepřipoutání se bezpečnostním pásem při jízdě vč. couvání nebo riziku převrácení;
- **finanční pokuta 20 000 Kč.**
- **lehké porušení pravidel BOZP:**
porušení všech ostatních pravidel, **např.:** vyskytování se v místě možného dopadu vozidla při převrácení vozidla, nezaklínování vozidla dle pravidel, řidič nemá platné elektronické školení, nepoužívá přilbu s tříbodovým podbradním páskem a ochranné brýle, nemá

pevnou obuv (minimum je kategorie S3), jízda rychlostí do 15 km/h nad rychlostní limit stanovený pro dané místo; nenahlášení pracovního úrazu/škody na majetku dle bodu 1

- **finanční pokuta 3 000 Kč.**

3.1 Formy úhrady:

- samostatnou fakturou **Partnerovi**;
- vzájemným zápočtem.

3.2 Zaplacení smluvní pokuty nevylučuje nárok Cementárny na náhradu škody způsobené porušením povinnosti ze strany **Partnera**.

3.3 Cementárna si dále vyhrazuje právo:

- **vykázat pracovníka Partnera** či jeho smluvního partnera závažně porušujícího bezpečnostní předpisy mimo areál Cementárny,
- ukončit smluvní vztah s partnerem při opakovaném závažném porušení pravidel BOZP,
- **použít vlastní radar** k měření rychlosti a naměřenou rychlost použít jako důkaz.

Ing. Pavel Bartejs, manažer BOZP